

Mettmanner Automobilclub

18. Histo Neandertal



Allgemein

Der Mettmanner Automobilclub veranstaltet Oldtimerausfahrten und ist im Kartsport aktiv.

Der **Clubabend** des MAC's findet jeden **ersten Donnerstag im Monat um 20 Uhr**.

Neben dem Motorsport wird beim MAC viel Wert auf Gesellschaftliches gelegt.

Weiter im Jahr folgt die Beteiligung am Mettmanner Heimatfest, wenn möglich mit einem Bierstand, ansonsten mit Krustenbraten, Thüringer Bratwürsten

Auf der **Jahresabschlußfeier** werden die Clubmeister geehrt. Der große Wanderpokal geht für ein Jahr an die Sieger. Nicht selten wird bis in die frühen Morgenstunden gefeiert. Wenn es die Clubkasse zuläßt, findet die Feier im Rahmen eines Ausfluges statt.

Impressum:

Mettmanner Automobilclub e.V. im ADAC

Amtsgericht Mettmann
Vereinsregister: VR 340

1.Vorsitzender:

Axel Speck

2.Vorsitzender:

Claudia Speck

Schatzmeister:

Pawel Noakowski

www.mettmanner-automobilclub.de

www.histo-neandertal.de

Geschichte

Der Mettmanner Automobilclub wurde 1924 als "Mettmanner Motorsportclub" gegründet. Der erste Vorstand setzte sich aus folgenden Personen zusammen:

Gustav Vogel (1. Vorsitzender), Otto Bergfeld (Stellvertreter), Hans Gesink (Schriftführer), Siegfried Burberg (Sportwart), Walter Stoll (Schriftführer).

Leider wurden Unterlagen aus dieser Zeit durch einen Rohrbruch größtenteils vernichtet. Die Satzungsgenehmigung und das erste Mitgliederbuch blieben jedoch erhalten.

Während des zweiten Weltkrieges (1939-1945) wurden "unsere" Fahrzeuge stillgelegt und teilweise eingezogen. Nach dem Krieg wurde der Verein durch die Militärregierung verboten und aufgelöst. Das Vermögen von 34,60 Mark wurde eingezogen. Mitte 1948 wurde die Bildung von Automobilclubs wieder gestattet und so fand am 03.09.1948 die erste Sitzung nach dem Krieg statt.

Kriegsbeschädigtenfahrten und Bildersuchfahrten wurden, so wie vor dem Krieg, organisiert, Hans Roese und sein Serviceteam machten den Nürburgring mit ihrem BMW 1,5L beim Eifelrennen unsicher. Eine Platzierung ist leider nicht überliefert. 1969 wurde der Club in das Vereinsregister eingetragen und aus verschiedenen Gründen in "Mettmanner Automobil Club e.V. im ADAC" umbenannt.

Anfang der 90er Jahre wurde der MAC im ADAC Gau Nordrhein als Hochburg der Rallyefahrer bezeichnet. Von 38 Mitgliedern fuhren 16 Motorsportler bei nationalen und internationalen Veranstaltungen mit. Fast der komplette Rest stellte sich als Serviceteam zur Verfügung.

Kurt Jesse	Div. Veranstaltungen im In- und Ausland, zweiter Platz Westeuro Cup
Stefan Jesse	Beifahrer bei Kurt Jesse und Bernd Hackmann, war zusammen mit Frank Schrader (ehem. Mitglied) Vorausfahrzeug bei der Deutschland Rallye (Rallye Weltmeisterschaft)
Bernd Hackmann*	Erfolge bei der Euro Rallye Trophy
Peter Hackmann*	Beifahrer von Bernd Hackmann (Euro Rallye Trophy) und Michael Stapel (Deutsche Rallyemeisterschaft & Deutsche Rallye Trophy)

Ute Haase	Beifahrerin u.a. von Bernd Hackmann (Euro Rallye Trophy) und Michael Stapel (Euro Rallye Trophy & Deutsche Rallyemeisterschaft (1997-2003))
Axel Speck	Div. Veranstaltungen im In- und Ausland (z.B. WestEuroCup) – 2. Platz West Euro Cup Gruppe A bis 1300ccm 1989; 11. Platz West Euro Cup Gesamt 1989; 1. Platz West Euro Cup 1990 + 1991 Gruppe N bis 1600ccm
Claudia Speck	Beifahrerin von Axel Speck (– 2. Platz West Euro Cup Gruppe A bis 1300ccm 1989; 11. Platz West Euro Cup Gesamt 1989; 1. Platz West Euro Cup 1990 + 1991 Gruppe N bis 1600ccm) und auch des öfteren Beifahrerin bei der Rallye Köln Ahrweiler (2. Platz Gesamt 1998).
Peter Buys	Beifahrer von Bernd Hackmann bei div. Veranstaltungen und auch selbst Fahrer
Pawel Noakowski	Div. Veranstaltungen im In- und Ausland (z.B. Rallye de Zaire, Dubai Rallye)
Horst Müller	Beifahrer von Pawel Noakowski (Himalaja Rallye, Tour d'Europe usw.) Horst erlebte seinen 50. Überschlag als Beifahrer von Michael Stapel in Belgien

Ulrich Stapel*	Div. Veranstaltungen im In- und Ausland, Beifahrer war Michael Stapel (Rallye Europameisterschaft höchster Faktor, Westeuro Cup, B, D, NL Cup)
Michael Stapel Fahrzeuge: - Opel Manta B 2.0 Gr. A - Kadett GSI 16V Gr. N3 - Astra GSI 16V Gr. N3 - Honda Civic Type R Gr. N3	1. Platz Rallyemeisterschaft ADAC Nordrhein 2004, div. Top Ten Platzierungen (Rallyemeisterschaft ADAC Nordrhein, Gesamt Deutsche Rallye Meisterschaft, Opel Motorsport - Cup), 3. Platz Division 3 Deutsche Rallye Meisterschaft 2002, 1. Platz Klasse Golden Tulip Rallye NL, EM- Lauf 2002 u. 2003, 2. Platz Division Deutsche Rallye Meisterschaft 2003, 3. Platz Division 3 Deutsche Rallye Meisterschaft mit Jürgen Breuer 2004
Sven Dittmann*	Div. nat. Rallye Veranstaltungen, 1. Platz ADAC Slalom Nachwuchsklasse
Lucas Speck* (Kartsport)	http://www.lucas-speck.de/Erfolge/
Sandro Speck* (Kartsport)	2006 WAKC sowie Raderberg Cup

*Leider sind nicht mehr alle aufgeführten Personen Mitglied des MACs

18. Histo Neandertal

Zeitplan

30.04.2022

- Öffnung Nennbüro 9:00 Uhr
 - Nennungsschluss 10:30 Uhr
 - Start in Mettmann 11:01 Uhr
 - Ziel in Mettmann 17:00 Uhr
 - Siegerehrung 20:00 Uhr
- Die Siegerehrung findet am gleichen Tag, ab ca. 20:00 Uhr, statt. Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung, Pokale und Ehrenpreise werden nicht verschickt.

Frühstück: ab 9:00 Uhr

Tech.Abnahme: nach Frühstück

Briefing am Start: ca.10.30 Uhr

Abendessen (Buffet): ab 20:00 Uhr

Folgende Hinweise möchten wir Ihnen mit auf den Weg geben:

Gemäß der uns erteilten Genehmigung weisen wir darauf hin, dass die Teilnehmer nur mit Fahrzeugen, welche der StVO entsprechen zum Start zugelassen werden.

Ortseingänge und -Ausgänge sind in den meisten Fällen im Bordbuch eingetragen. Sollte ein Zeichen übersehen worden sein, ist jeweils dem Straßenverlauf zu folgen. Alle Hinweise auf Geschwindigkeitskontrollen sind unverbindlich. Es wird keine Garantie für Vollständigkeit bzw. Richtigkeit übernommen. Gesperrte Straßen gelten als nicht vorhanden. Durch die Teilnahme an dieser Veranstaltung werden den Teilnehmern keine Sonderrechte eingeräumt. Die jeweiligen Kontrollen unabhängig ihrer Art, sind in das nächste freie Kästchen in der Bordkarte von links nach rechts leserlich eingetragen.

Ich bedanke mich im Namen, des Mettmanner Automobilclubs, für die Teilnahme an
unserer Histo Neandertal.

Wir hoffen auf gutes Wetter und einen entspannten Tag mit Ihren Schmuckstücken.

Auch bedanke ich mich dafür, dass Sie uns (teilweise) zahlreiche Infos und Bilder
über Ihr Fahrzeug mitgeteilt haben. So hat jeder die Chance die Geschichte Ihres
Autos nachzuvollziehen.

Ich würde mich natürlich trotzdem freuen im nächsten Jahr mehr Infos zu den
Fahrzeugen und Teams zu erhalten, damit ich unser Infoheft noch persönlicher und
ausführlicher gestalten kann.

Auf eine gute Veranstaltung
Michelle Stapel

Probleme oder Fragen?!

Bitte wenden Sie sich an unsere Helfer oder melden sich telefonisch bei unserem 1. Vorsitzenden Axel Speck 0173 2913133

Fahrzeuge



Ich muss **KEIN**
altes Auto fahren
ICH WILL



Leider kein Foto



Leider
kein Foto

Oliver Drees
Melanie Drees

VW Golf 1 Cabrio
Bj.1993



Hans Niemann
Andreas Klingenhagen

Volvo P142 Sport
Bj.1972

Unverbasteltes Erdbeerkörbchen in der seltenen Farbe Khakimetallic. Kein Sondermodell! Motor mit 98PS, Stoffverdeck Der Golf ist seit 2008 in unserem Besitz und freut sich darauf als 29 jähriger schon an der Histo Neandertal 2022 teilzunehmen.



Leider
kein Foto

Daniel Berndt

MG YA
Bj.1951



Mike Scheibel sen.
Mike Scheibel jun.

MGC GT
Bj.1969

Europamodel, LHD, ausgeliefert in die Schweiz und dort 1970 zugelassen, seit 2020 in unserem Besitz



Günni Eberlein
Hans Hohl

Opel Kadett C
Bj.1977



Paul Scriba
Albrecht Müller

Westfield SE
Bj. 1989



Leider
kein Foto

Josef Ziefer
Jan Philipp Müller

Opel Olympia Rekord PII
Bj.1963



Jörg Schöttler
Frank Schöttler

Volvo PV 544
Bj.1963

Der Buckelvolvo mit dem B18-Motor wurde im Mai 1987 aus Schweden nach Deutschland importiert und hatte seitdem zwei Vorbesitzer. Die Zulassung auf mich als Eigentümer erfolgte im März 2020.



Kay Spevacek
Steffy Spevacek

Volvo Amazon
Bj. 1967

Original Import aus Schweden. Restauriert in 2019
Fährt mit seinem passenden Oldie-Wohnwagen gerne
zum Campen.



Hartmut Eymael
Gerhardt Otto

Trabant P 601 F -Kübel-
Bj. 1974

Bis auf Lackierung völlig unverbastelt, im nahezu
originalen Zustand der 1970-iger Jahre, War in einem
Forstwirtschaftsbetrieb im Erzgebirge im Einsatz.



Brigitte Konopatsch
Edwin Konopatsch

Porsche 944 S
Bj. 1987



Leider
kein Foto

Mike Spevacek
Petra Spevacek-Hellmich

Porsche 911
Bj. 1987



Leider
kein Foto



Bert Licht
Ulla Licht

Chevrolet Corvette
Bj.1991



Frank Schmerbeck
Monika Ebner

Porsche 356 SC Coupé
Bj.1964

Das Fahrzeug wurde 1964 zuerst in Schweden
zugelassen. 2012/2013 wurde der Porsche komplett
restauriert.



Leider
kein Foto



Thorsten Falk
Iris Falk

VW Käfer Ovali
Bj.1956



Björn Niemann
Brian Henderson

VW Käfer Cabrio
Bj.1979

Faltdach Ovali im Originalzustand mit
Weisswandreifen, Sonnenschute, Peilstab und
Ausstellfenstern. Dieses Fahrzeug hat schon an sehr
vielen Ausfahrten der Histo Neandertal teilgenommen !

Das Fahrzeug ist ein Kindheitstraum, ist 2015 voll
restauriert worden, besitzt einen 1776ccm 100PS Motor
und Fahrer und Beifahrer freuen sich dabei sein zu
dürfen!



Jürgen Gsell
Anka Schneider

Triumph TR6
Bj. 1975

Seit 2019 in meinem Besitz; Neue Lackierung;
Austausch diverser Ersatzteile; Teilnahme an einigen
Rallyes und Fahrten durch das Bergische Land.



Sigrid Stroß
Bernd Stroß

OPEL Corsa A 1.2/45PS
Bj. 1988

Das Fahrzeug trägt kein H-Kennzeichen, weil ein
Nachrüstkatalysator verbaut ist. Ansonsten befindet es
sich im unrestaurierten Originalzustand.



Leider
kein Foto

Dietmar Droste
Brigitte Droste

Mercedes-Benz
260e W124 MOPF1
Bj. 1992

Der 260e wurde in Ludwigshafen am 09.09.1992
zugelassen und dort 136000km bewegt. Gefunden
haben wir das Fahrzeug bei einem Mercedes-Benz
Händler und befindet seit Mai 2017 in unserem Besitz.
Der aktuelle Kilometerstand beträgt rund 147000km.



Thomas Fuchs
Carola Piepenstock

Mercedes-Benz
560 SEC/Typ C126 Coupé
Bj. 1990

Vor 2 Jahren als persönliches Traumaauto aus der
Jugend mit 143000km Laufleistung aus 1. Hand
erworben, optimiert und individualisiert.



Christoph Wolfertz
Markus Kamps

BMW M3 GT
Bj.1995

Stückzahl 356 (inkl. 6 Vorserienmodelle), 295 PS, in 5,9 Sekunden auf 100 km/h, Reihen 6 Zylinder, Neupreis 1995: 91.000 DM



Leider
kein Foto

Sabina Wedekind
Marion Henkenjohann

Porsche Carrera
911 Cabrio
Bj.1986



Leider
kein Foto

Thomas Neureuter
Werner Crämer

BMW 320/6
Bj.1979

Ungeschweißtes Fahrzeug, seit 2002 in meinem Besitz. Sollte damals entsorgt werden und hatte erst 65000 km gelaufen. Es wird seitdem für Oldtimer-Veranstaltungen genutzt.



Rainer Jüntgen
Marie-Luise Erbacher

DKW 1000 SP
Bj. 1963

Das Fahrzeug ist ein DKW 1000 SP Roadster und ist seit einem Jahr in meinem Besitz.



Petra Münchrath
Karolin Krause

Volvo PV544
Bj. 1965



Leider
kein Foto

Kurt Schlupp
Christina Schlupp

BMW Baur Cabrio
Bj.1984



Frank Lautenbach
Birgit Stevens

Nissan DATSUN 240Z
Bj.1972



Leider
kein Foto

Volker Borchers
Mia Borchers

BMW E30 320i Cabrio
Bj.1989

Diese "Fairlady Z" ist die 2. Serie des 1. Modells des Herstellers Nissan und wurde im Sommer 2012 in den USA sowie später in Deutschland restauriert. Dieser Ur-Z und alle Folge Modelle sind die weltweit am meisten verkauften Sportwagen bis zum 370Z.

Letzte Teilnahme bei Histo Neandertal 2019 unter Startnummer 3.



G-Modell, letztes Baujahr

Henning Henke
Linda Zacker

Porsche 911 Carrera
Bj. 1988



Leider
kein Foto

Jörg Wickert

BMW 2002 ti
Bj.1970

1970 nach Italien ausgeliefert, fand der ti nach Deutschland zurück. Einer von ca. 90 in Deutschland angemeldeten tis. Original 120 PS hat der leistungsgesteigerte ti jetzt zwischen 150 und 160 PS mit 2 40er Weber Doppelvergasern, schärferen Nocken



Peter Schmidt
Heike Schmidt

Mercedes-Benz
SL 280 Pagode
Bj.1968

Seit 17 Jahren im Besitz.
125 KW, Reimport aus den
USA 2005 nach Holland und
dann nach Wülfrath.



Hans-Jürgen Schröder
Rolf Schmitz

Mercedes-Benz
350 SL
Bj.1973



Klaus Buschmann
Reiner Denkler

Alfa Romeo
GT 1300 Junior
Bj. 1969



Peter Pfeffer
Birgit Papenbroock

MG TD
Bj. 1951



Leider
kein Foto

Udo Eisenhuth
Heribert Cramer

Porsche 911 SC
Bj. 1978



Leider
kein Foto

Carsten Fischer
Alfons Baldsiefen

Ford Escort Rsi
Bj. 1982

Das Fahrzeug ist seit 25 Jahren in Besitz des Fahrers.



Heinz Dieter Peters

Opel Corsa B
Bj. 1995



Leider
kein Foto

Peter Loosen
Julia Loosen

VW Käfer 1302 LS
Bj.1970



Dietrich Zanger
Barbara Zanger

Triumph Spitfire 1500
Bj. 1979

Wir sind seit 33 Jahren Besitzer. Im Originalzustand erhalten.



Christian Schmitz
Andrea Schmitz

Ford Model A
Roadster, PickUp, HotRod
Bj. 1929



Peter Birth
Reinhold Wisniewski

BMW 1802
Bj. 1972



Harald Sträter
Olaf Mertschoweit

Fiat Panda
Bj. 1993

Fiat Panda Baureihe 141A



Leider
kein Foto

Hans-Hermann Kleinespel
Ralf Gerens

Peugeot 306
Bj. 1995



Jürgen Schiefer
Marc Schellenbach

Porsche 944
Bj. 1984

2,0 I, 121 PS/89 KW, Phase I (von Modellpflege 1997).
Bei Pininfarina gebaut und entworfen.

Der Porsche ist seit 2014 in meinem Besitz und bei
Oldtimer-Rallyes eingesetzt.



Artur Urbaniak
Claudia Urbaniak

Opel GT
Bj. 1969



Leider
kein Foto

Helmut Goldenstedt
Peter Tscheike

Simca Ariane
Bj.1962

50er-Jahre-US-Heckflossendesign, sparsamer 55 PS-Motor. Typischer Pariser Taxi zu Zeiten von Präsident De Gaulle. Genau solch ein Auto fuhr 1960 einen Weltrekord: 200.000 km in 80 Tagen mit Höchstgeschwindigkeit!



Gerd Vogeleit
Gisela Vogeleit

Ford Taunus
12m G 13 AL
Bj. 1961



Leider
kein Foto

Jörg Pichler
Claudia Pichler

Alfa Romeo GT 1300
Bj. 1972

Das Fahrzeug befindet sich seit 37 Jahren in unserem Besitz und ist immer noch im Originalzustand.



Leider
kein Foto

Bardo Reugels
Philipp Reugels

Porsche 356
BT 5 Roadster
Bj. 1960



Ralf Löper
Lothar Skorzinski

Renault R4
Bj. 1977

unrestaurierter Originalzustand, deutscher Erstbesitz
(Direktimport aus Südfrankreich)

Anmerkungen zu unserer Veranstaltung und zu dem Infoheft

Haben Sie irgendwelche Anregungen, wie wir unsere
Veranstaltung und das Infoheft verbessern können?
Bitte teilen Sie diese hier mit und geben den Zettel
(auch anonym) am Ziel oder im Bistro ab.

Termine und Aufnahmeantrag

Sie sind motorsportlich aktiv oder haben Interesse an unserem Club, dann denken Sie doch mal über eine Mitgliedschaft nach. Informationen dazu finden Sie unter <http://www.mettmanner-automobilclub.de/index.php/aufnahmenantrag-mac>

Nennungen

Sie haben Interesse an einer bevorstehenden Veranstaltung, bzw der nächsten Histo Neandertal, dann schauen Sie auf unserer Homepage vorbei.

<http://www.mettmanner-automobilclub.de/index.php/histo-neandertal/online-nennung>

Dankeschön

Wir bedanken uns bei allen, die unsere Veranstaltung unterstützt und ermöglicht haben, insbesondere den Genehmigungsbehörden, der Kreisverwaltung Mettmann, der Stadt Mettmann, der Bürgermeisterin und allen freiwilligen Helfern und Clubmitgliedern.